

2010, het jaar in exportcijfers

Uit cijfers van VWE blijkt dat vorig jaar 291.142 voertuigen zijn geëxporteerd vanuit Nederland. Dat is 8% meer dan in 2009. Personenauto's nemen met 67% het grootste deel van voertuigexport voor hun rekening in Nederland. Er werden 195.684 personenauto's geëxporteerd en dat was 7% meer dan in 2009.

Voorals bedrijfsauto's (+24%) en bromfietzen (+16%) werden flink meer geëxporteerd en zorgden voor het verschil ten opzichte van 2009 bij de totaalcijfers. De export van vrachtwagens (+2%), motoren (0%) en caravans (-1%) groeide niet of nauwelijks en haalde het totaal aan voertuigexport weer omlaag.

Bij de personenauto's was de Volkswagen Golf weer de nummer één. De Opel Astra en Toyota Corolla maakten de top drie compleet in 2010. Toyota zag zichzelf minder terug in deze top drie van afgelopen jaar. De Corolla stond namelijk in 2009 nog op nummer twee en de Starlet op nummer drie. Als alleen naar merk wordt gekeken is het stoelendans. In 2009 had Opel de eerste plaats in de top drie en werd gevolgd door Volkswagen op de tweede plaats en Toyota op de derde. In 2010 verdreef Volkswagen Opel naar de tweede plaats en behield Toyota de derde plaats.

De top drie van exportlanden* bestond in 2010 uit Polen, Duitsland en Oekraïne. In 2009 waren dit Polen, Wit Rusland en Duitsland. Traditioneel zijn het vooral de Oost Europese landen waar veel naar wordt geëxporteerd. Leken in 2009 Duitsland, België, Nigeria en Afghanistan nog bezig aan een opmars in de top tien, in 2010 nam de export naar Oost Europese landen weer toe. België zakte van de vierde naar de vijfde plaats, Afghanistan verdween naar de negende plaats en Nigeria verdween zelfs uit de top tien. Duitsland was uitzondering op deze regel want de export naar onze oostburen nam juist flink toe.

Lees verder op pagina 2...



| EXPORT NAAR VOERTUIG | | |
|----------------------|---------|---------|
| | 2009 | 2010 |
| Alle voertuigen | 269.032 | 291.142 |
| Aanhanger | 2.454 | 2.617 |
| Bedrijfsauto | 46.808 | 54.565 |
| Bromfietzen | 1.834 | 2.277 |
| Brommobiel | 280 | 322 |
| Camper | 372 | 490 |
| Caravan | 10.879 | 10.789 |
| Motorfietzen | 6.336 | 6.378 |
| Personenauto | 182.532 | 195.684 |
| Snorfietzen | 735 | 860 |
| Vrachtwagen | 16.802 | 17.160 |

Bron: VWE trendweb 2011

| EXPORT PERSONENAUTO'S NAAR MERK | | | |
|---------------------------------|--------|---------------|--------|
| | 2009 | | 2010 |
| Opel | 25.395 | Volkswagen | 26.811 |
| Volkswagen | 23.532 | Opel | 24.292 |
| Toyota | 20.282 | Toyota | 18.436 |
| Renault | 15.268 | Renault | 15.261 |
| Peugeot | 10.824 | Peugeot | 12.232 |
| Ford | 10.539 | Mercedes-benz | 10.582 |
| Mercedes-benz | 9.243 | Ford | 10.549 |
| Nissan | 9.217 | Nissan | 9.475 |
| Mazda | 6.267 | Audi | 7.164 |
| Audi | 5.378 | Mazda | 6.048 |

Bron: VWE trendweb 2011

De toename van export naar Duitsland valt vooral te verklaren door het toenemend aantal geëxporteerde auto's waar BPM-teruggaaf op van toepassing is. Via een Duitse tussenregistratie (met behulp van een exportdienstverlener) kan de BPM nog sneller worden terug gekregen. In 2010 vond er 97% meer export plaats van auto's waar BPM-teruggaaf op van toepassing was.

*In 48% van het totaal aan voertuigexport in 2010 is het land van bestemming bekend.

| EXPORT PERSONENAUTO'S NAAR MODEL | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|-------|
| | 2009 | | 2010 |
| Golf | 6.912 | Golf | 6.912 |
| Corolla | 6.216 | Astra wagon | 6.216 |
| Starlet | 6.124 | Astra | 6.124 |
| Vectra | 6.025 | Corolla | 6.025 |
| Astra | 5.885 | Passat variant | 5.885 |
| Astra wagon | 5.540 | Vectra | 5.540 |
| Passat variant | 4.019 | Passat | 4.019 |
| Passat | 4.016 | Starlet | 4.016 |
| Sunny | 2.894 | Zafira | 2.894 |
| Mondeo wagon | 2.852 | C-klasse | 2.852 |

Bron: VWE trendweb 2011

| EXPORT VOERTUIGEN NAAR LAND VAN BESTEMMING | | | |
|--|-------|-------------|-------|
| | 2009 | | 2010 |
| Polen | 35,1% | Polen | 29,4% |
| Wit Rusland | 7,2% | Duitsland | 7,0% |
| Duitsland | 5,4% | Oekraïne | 6,0% |
| Belgie | 5,1% | Wit Rusland | 5,6% |
| Litouwen | 3,9% | Belgie | 5,4% |
| Oekraïne | 3,7% | Litouwen | 3,7% |
| Nigeria | 3,7% | Roemenie | 3,5% |
| Afghanistan | 3,6% | Moldavië | 3,1% |
| Moldavië | 3,5% | Afghanistan | 2,9% |
| Bulgarije | 2,9% | Tsjechie | 2,6% |

Bron: VWE trendweb 2011

| EXPORT VAN PERSONENAUTO'S DIE IN AANMERKING KWAMEN VOOR BPM-TERUGGAVE | | | | | |
|---|------|------|-------|--------|--------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Totalen | | 3771 | 3.042 | 12.755 | 25.204 |
| Jaarlijkse groei in % | | | -19% | 319% | 97% |

Bron: VWE trendweb 2011

Export buiten de EU op 0% BTW tarief

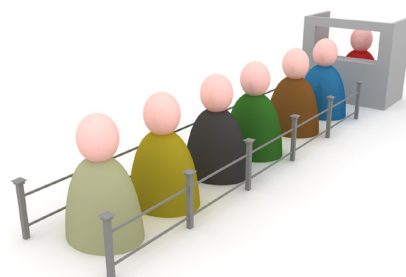
Voor een zo snel mogelijke afhandeling in geval van export buiten de EU op het 0% BTW tarief attendeert VWE u graag op de volgende punten:

- Bij het opmaken van een EAD document moet het voertuig op het marktterrein staan ivm controle van de douane;
- Retour gekomen COE meldingen/ EAD documenten zijn op te halen bij **balie 5**. Deze zijn nodig voor het aantonen van het 0% BTW tarief.

Tip van VWE

Maakt u gebruik van de BPM overnameservice van VWE?

Vraag het juiste BPM bedrag alvast op maandag op, dit voorkomt een langere wachttijd op dinsdag.



Dienst in de spotlight

Zoals u vast weet is VWE niet alleen actief op de Automarkt Utrecht. Dankzij ons RDW-providerschap bedienen we op ons hoofdkantoor in Heerhugowaard meer dan 8000 autobedrijven in Nederland via ons dienstenplatform.

Gebruikers van dit online dienstenplatform* kunnen er terecht voor alle administratieve afhandeling van hun dagelijkse werkzaamheden. Denk hierbij aan vrijwaren, APK afmelden of bijvoorbeeld het adverteren van de bedrijfsvoorraad op autoportals.

Om u beter kennis te laten maken met ons dienstenplatform zetten we voortaan in elke dikke editie van de Marktberichten een dienst op ons dienstenplatform in de spotlight.

De eerste keer is dit de dienst 'Taxeren voertuig'.

In drie stappen weten wat een voertuig waard is. Met taxeren voertuig kunt u via enkele muiskliks of **op uw smartphone** (dus tijdens de Automarkt) een nauwkeurige taxatie uitvoeren.

De applicatie geeft u een overzicht van de handelswaarde, de inruilwaarde en de verkoopwaarde van het voertuig. Zo zit u er nooit naast.

Voordelen taxeren voertuig

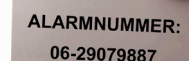
- Taxaties zijn zowel op kenteken als op merk, model en uitvoering mogelijk;
- U ziet tevens de nieuwprijsinformatie, BPM en BTW bedragen;
- U kunt aangeven of bepaalde fabrieksopties van toepassing zijn. Deze worden mee berekend in de correcte totaalprijs, BPM en BTW bedragen;
- De informatie wordt betrokken van Autotelex, een bedrijf dat al jarenlang betrouwbare taxatiewaarden levert. Taxeren kost € 20,95 per maand en kan als u gebruiker bent of wordt van het VWE dienstenplatform*.

*Een abonnement op het VWE dienstenplatform kost € 5,95 per maand. Meer informatie en u aanmelding als gebruiker kijk op www.vwe.nl.

Alarmnummer

Het algemene alarmnummer is gewijzigd. Vanaf nu is het alarmnummer 06-29079877.

Programmeer deze in uw mobiele telefoon zodat u het alarmnummer indien nodig direct kunt bellen.



ALARMNUMMER:
06-29079877

Vertel het ons

Wij willen de Marktberichten graag afstemmen op uw wensen. Heeft u een onderwerp voor de volgende Marktberichten? Of wilt u tips of opmerkingen kwijt over deze nieuwsbrief? Wij horen het graag!

Stuur een mail naar marcom@vwe.nl of bel ons op telefoonnummer 072-566 0250.

Colofon

Marktberichten verschijnt maandelijks op de Automarkt te Utrecht en is een uitgave van VWE bureau voor voertuigdocumentatie en –informatie bv

Bevelandseweg 10

1703 AZ Heerhugowaard

Tel. 072 576 7000

Fax 072 572 1604

www.vwe.nl

info@vwe.nl

Redactie en realisatie: afdeling marketing en communicatie

Tel. 072 566 0250

Fax 072 576 7009

marcom@vwe.nl

Oplage: 600 stuks

Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming van VWE gepubliceerd worden.

Aan de inhoud van deze Marktberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

**VWE**bureau voor
voertuigdocumentatie
en -informatie**cijfers januari 2011**

Uitgave en bron © VWE - Heerhugowaard. Verschijnt maandelijks op de automarkt Utrecht.

Top 20 exportauto's

| Nr. | Type | Bouwjaar |
|-----|----------------|----------|
| 1 | VW PASSAT | 1999 |
| 2 | RENAULT MEGANE | 2004 |
| 3 | VW PASSAT | 2000 |
| 4 | FORD MONDEO | 2001 |
| 5 | VW GOLF | 1999 |
| 6 | VW GOLF | 2001 |
| 7 | VW PASSAT | 2001 |
| 8 | RENAULT MEGANE | 2000 |
| 9 | VW PASSAT | 2002 |
| 10 | OPEL ASTRA | 1999 |
| 11 | OPEL ZAFIRA | 2000 |
| 12 | VW PASSAT | 1998 |
| 13 | RENAULT LAGUNA | 2002 |
| 14 | VW GOLF | 2000 |
| 15 | VW PASSAT | 2007 |
| 16 | FORD MONDEO | 2002 |
| 17 | OPEL ASTRA | 2000 |
| 18 | RENAULT LAGUNA | 2003 |
| 19 | OPEL ASTRA | 2001 |
| 20 | VW TRANSPORTER | 2001 |

Top 20 exportlanden

| Exportland | % |
|--------------------|-------|
| POLEN | 34.42 |
| BELARUS | 10.05 |
| DUITSLAND | 8.66 |
| OEKRAINE | 5.06 |
| FRANKRIJK | 4.15 |
| TSJECHIE | 4.15 |
| BELGIE | 3.61 |
| MOLDAVIE | 3.53 |
| GEORGIE | 3.26 |
| LITOUWEN | 2.23 |
| ROEMENIE | 2.18 |
| BULGARIJE | 2.16 |
| JOEGOSLAVISCHE REP | 1.83 |
| SLOWAKIJE | 1.59 |
| SERVIE | 0.89 |
| SLOVENIE | 0.82 |
| KROATIE | 0.68 |
| ESTLAND | 0.65 |
| RUSLAND | 0.59 |
| MACEDONIE | 0.52 |

Gemiddeld per week

| | Aantal |
|---------------------|--------|
| Aanvoer markt | 1007 |
| Export | 708 |
| Verschepping / Tr.* | 88 |
| Ned. Overschr. | 17 |
| Handel aan handel* | 76 |
| Percentage verk. | 88% |
| Totaal verkocht | 889 |

*** Geschatte aantallen**

Bron: VWE, gemeente Utrecht, RDW, verscheppers en transporteurs

Wisselkoersen 4 februari 2011

| | 10-01-2011 | 04-02-2011 | Vershil in % |
|------------------------------|------------|------------|--------------|
| Poolse Zloty (100PLN) | € 25,1572 | € 25,5571 | 1,59 |
| Tsjechische Koruna (100 CZK) | € 3,9903 | € 4,1452 | 3,88 |
| Hongaarse Forint (100HUF) | € 0,3598 | € 0,3709 | 3,09 |
| Letse Lat (100LVL) | € 140,9642 | € 142,5517 | 1,13 |
| Russische Roebel (100RUB) | € 2,4498 | € 2,4600 | 0,42 |
| Oekraïense Hryvnia (100UAH) | € 9,3805 | € 9,4210 | 0,43 |
| Kroatische Kuna (100HRK) | € 13,5466 | € 13,4758 | -0,52 |
| Roemeense nieuwe Le (100RON) | € 23,4632 | € 23,4852 | 0,09 |

Estland heeft per 1 januari 2011 de euro ingevoegd.

De valuta van landen als Litouwen en Bulgarije zijn gekoppeld aan de euro. Deze koersen veranderen dus niet.

