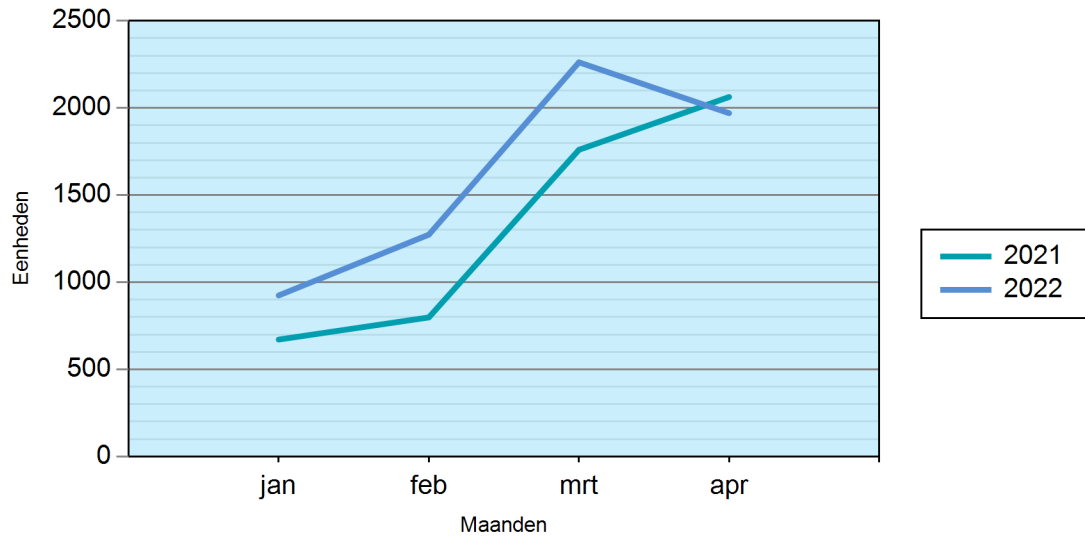


## Motorfiets nieuwverkopen

Landelijk

### Aantal motorfiets nieuwverkopen per maand

Periode: Januari t/m April



### Aantal motorfiets nieuwverkopen per maand

Periode: Januari t/m April

Maand	2021	2022	Vershil
jan	671	924	37.70 %
feb	798	1273	59.52 %
mrt	1760	2262	28.52 %
apr	2063	1970	-4.51 %
<b>Jaar totaal</b>	<b>5292</b>	<b>6429</b>	<b>21.49 %</b>

## Motorfiets nieuwverkopen

Landelijk

### Aantal motorfiets nieuwverkopen cumulatief per maand

Periode: Januari t/m April

Maand	2021	2022	Vershil
jan	671	924	37.70 %
feb	1469	2197	49.56 %
mrt	3229	4459	38.09 %
apr	5292	6429	21.49 %

### Aantal motorfiets nieuwverkopen cumulatief per segment

Periode: Januari t/m April

Segmentnaam	2021	M.a. 2021	2022	M.a. 2022
All-Road	1760	33.26 %	1988	30.92 %
Chopper	336	6.35 %	411	6.39 %
Motorscooter	537	10.15 %	728	11.32 %
Off-Road	83	1.57 %	102	1.59 %
Overig	29	0.55 %	51	0.79 %
Supersport	321	6.07 %	230	3.58 %
Touring	2226	42.06 %	2919	45.40 %
<b>Totaal</b>	<b>5292</b>		<b>6429</b>	

## Motorfiets nieuwverkopen

Landelijk

### Aantal motorfiets nieuwverkopen cumulatief per soort eigenaar

Periode: Januari t/m April

Soort eigenaar	2021	M.a. 2021	2022	M.a. 2022
Bedrijfsvoorraad	5	0.09 %	7	0.11 %
Rechtspersoon	1869	35.32 %	1847	28.73 %
Natuurlijk persoon	3418	64.59 %	4575	71.16 %
<b>Totaal</b>	<b>5292</b>		<b>6429</b>	

*Bedrijfsvoorraad = handelsvoorraad ----- Rechtspersoon = op naam van een bedrijf*

### Aantal motorfiets nieuwverkopen cumulatief per leeftijd eigenaar

Periode: Januari t/m April

Leeftijd	2021	M.a. 2021	2022	M.a. 2022
18 – 25	294	5.56 %	457	7.11 %
26 – 35	588	11.11 %	800	12.44 %
36 – 45	503	9.50 %	660	10.27 %
46 – 55	811	15.33 %	1017	15.82 %
56 – 65	919	17.37 %	1249	19.43 %
66 – 120	303	5.73 %	392	6.10 %
Leeftijd onbekend	1874	35.41 %	1854	28.84 %
<b>Totaal leeftijd</b>	<b>5292</b>		<b>6429</b>	

## Motorfiets nieuwverkopen

Landelijk

### Aantal motorfiets nieuwverkopen cumulatief per cilinderinhoud

Periode: Januari t/m April

Cilinderinhoud	2021	M.a. 2021	2022	M.a. 2022
Onbekend	87	1.64 %	104	1.62 %
50 - 150	195	3.68 %	239	3.72 %
151 - 250	44	0.83 %	129	2.01 %
251 - 350	438	8.28 %	602	9.36 %
351 - 450	241	4.55 %	223	3.47 %
451 - 550	145	2.74 %	191	2.97 %
551 - 650	668	12.62 %	891	13.86 %
651 - 750	663	12.53 %	862	13.41 %
751 - 850	177	3.34 %	114	1.77 %
851 - 950	803	15.17 %	1023	15.91 %
951 - 1050	494	9.33 %	593	9.22 %
1051 - 1150	143	2.70 %	263	4.09 %
1151 - 1250	163	3.08 %	212	3.30 %
1251 - 1350	732	13.83 %	682	10.61 %
1351 - 1450	2	0.04 %	1	0.02 %
1550 en meer	297	5.61 %	300	4.67 %
<b>Totaal</b>	<b>5292</b>		<b>6429</b>	

### Aantal motorfiets nieuwverkopen cumulatief per geslacht eigenaar

Periode: Januari t/m April

Geslacht	2021	M.a. 2021	2022	M.a. 2022
Man	3038	57.41 %	4040	62.84 %
Onbekend	1874	35.41 %	1854	28.84 %
Vrouw	380	7.18 %	535	8.32 %
<b>Jaar totaal</b>	<b>5292</b>		<b>6429</b>	

## Motorfiets nieuwverkopen

Landelijk

### Top 25 merken motorfiets nieuwverkopen

Periode: Januari t/m April

Merk	2021	M.a. 2021	2022	M.a. 2022
Yamaha	725	13.70 %	1040	16.18 %
Kawasaki	802	15.15 %	990	15.40 %
Honda	530	10.02 %	875	13.61 %
BMW	883	16.69 %	718	11.17 %
Suzuki	326	6.16 %	436	6.78 %
KTM	479	9.05 %	418	6.50 %
Harley Davidson	248	4.69 %	341	5.30 %
Triumph	266	5.03 %	324	5.04 %
Ducati	213	4.02 %	231	3.59 %
Vespa	155	2.93 %	156	2.43 %
Moto Guzzi	61	1.15 %	103	1.60 %
Royal Enfield	83	1.57 %	98	1.52 %
Aprilia	57	1.08 %	91	1.42 %
Husqvarna	77	1.46 %	89	1.38 %
Piaggio	37	0.70 %	68	1.06 %
Benelli	42	0.79 %	51	0.79 %
Indian	57	1.08 %	44	0.68 %
Beta	31	0.59 %	41	0.64 %
Zero Motorcycles	55	1.04 %	40	0.62 %
CFMoto	4	0.08 %	34	0.53 %
Gas-Gas	14	0.26 %	29	0.45 %
Italjet	0	0.00 %	28	0.44 %
Kymco	20	0.38 %	28	0.44 %
Fantic	7	0.13 %	17	0.26 %
MV Agusta	10	0.19 %	17	0.26 %
<b>Totaal</b>	<b>5292</b>		<b>6429</b>	